



Naviguer en Mer du Nord et Manche Est avec le Groupe International de Croisière

**Zeebrugge – Le Havre du 14 au 21 septembre
Le Havre – Wight – Cherbourg du 21 au 28 septembre**

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus –
Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière**

Conditions de navigation

De retour de la Baltique, Boavista partira de Zeebrugge pour rejoindre Le Havre puis pour sa dernière croisière d'arrière-saison, Cherbourg, en passant Brighton et l'île de Wight.



En arrière-saison, le sud de la mer du Nord et la Manche Est sont parfois un peu rudes. D'une part vents et courants peuvent produire une mer assez inconfortable, d'autre part la densité du trafic, les rails à respecter et les hauts-fonds imposeront une navigation précise et vigilante.

Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étau largable, spi asy, chauffage..) et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Avant d'embarquer à Zeebrugge, il est indispensable de passer une journée voir deux à Brugge et son centre-ville médiéval parcouru de canaux et très justement surnommée la « Venise du Nord ». Ensuite Zeebrugge, cette station balnéaire renommée est aussi la capitale du poisson en Belgique. Tout le monde y devient gourmand dans l'un des nombreux restaurants du front de mer.

Une fois doublé le Cap Gris Nez et franchi le Pas de Calais bien encombré et encadré des deux côtés par ces falaises crayeuses blanches si remarquables, la côte Française vous permettra de (re)découvrir Boulogne, premier port de pêche Français en tonnage et son gigantesque aquarium (Nausicaà), Dieppe (patrie de Duquesne) et sa vieille ville bien restaurée

après les destructions de la deuxième guerre mondiale, Fécamp (Abbatiale, PalaisBénédictine) tout en longeant la côte d'Albâtre si appréciée des peintres et des écrivains de la fin du XIX et début du XX siècle. Enfin le Havre et son architecture (signée du célèbre architecte Auguste Perret) datant de la reconstruction d'après 1945.



La dernière croisière sera caractérisée par une double traversée de la Manche. La première vous mènera d'abord jusqu'à la marina moderne de Brighton et ses « piers », puis Portsmouth (voir ou revoir le Victory), l'île de Wight et sa marina mythique de Cowes.



Poursuivant vers l'Ouest et après avoir franchi les forts courants du chenal des Needles, vous rejoindrez Pool avant de traverser la Manche jusqu'à Cherbourg.



Pour en savoir plus :

<https://www.visitbruges.be/fr>

<https://www.visitbruges.be/fr/kust/zeebrugge>

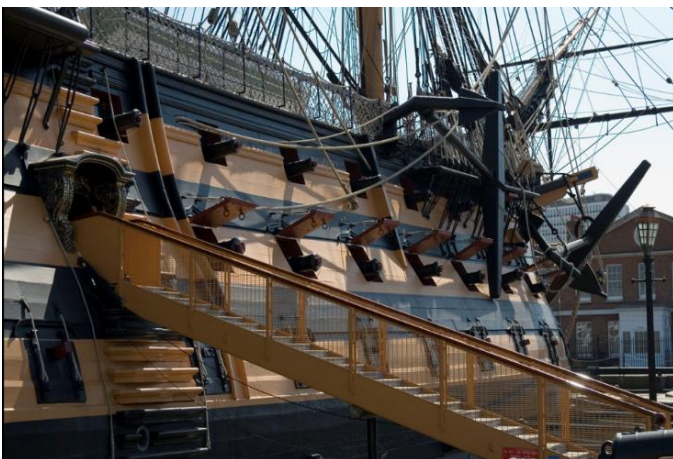
<http://www.tourisme-boulognesurmer.com/>

<http://www.dieppetourisme.com/>

<https://www.lehavretourisme.com/fr>



<https://www.visitisleofwight.co.uk/cowes/things-to-do>



<https://www.hms-victory.com/>

Rejoindre votre bord

Zeebrugge par TGV jusqu'à Bruxelles puis train Intercity jusqu'à Brugge. Le Havre par train à partir de la gare St Lazare/Paris. Cherbourg idem

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.

- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).

- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Carte Nationale d'identité (zone Schengen) pour la Belgique. CNI ou passeport pour l'Angleterre.

- Change. Le cours de la Livre est d'environ 0,89 GBP pour 1 €. Des DAB partout pour retirer des livres. Cartes bancaires acceptées dans tous les commerces et restaurants.

• Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.